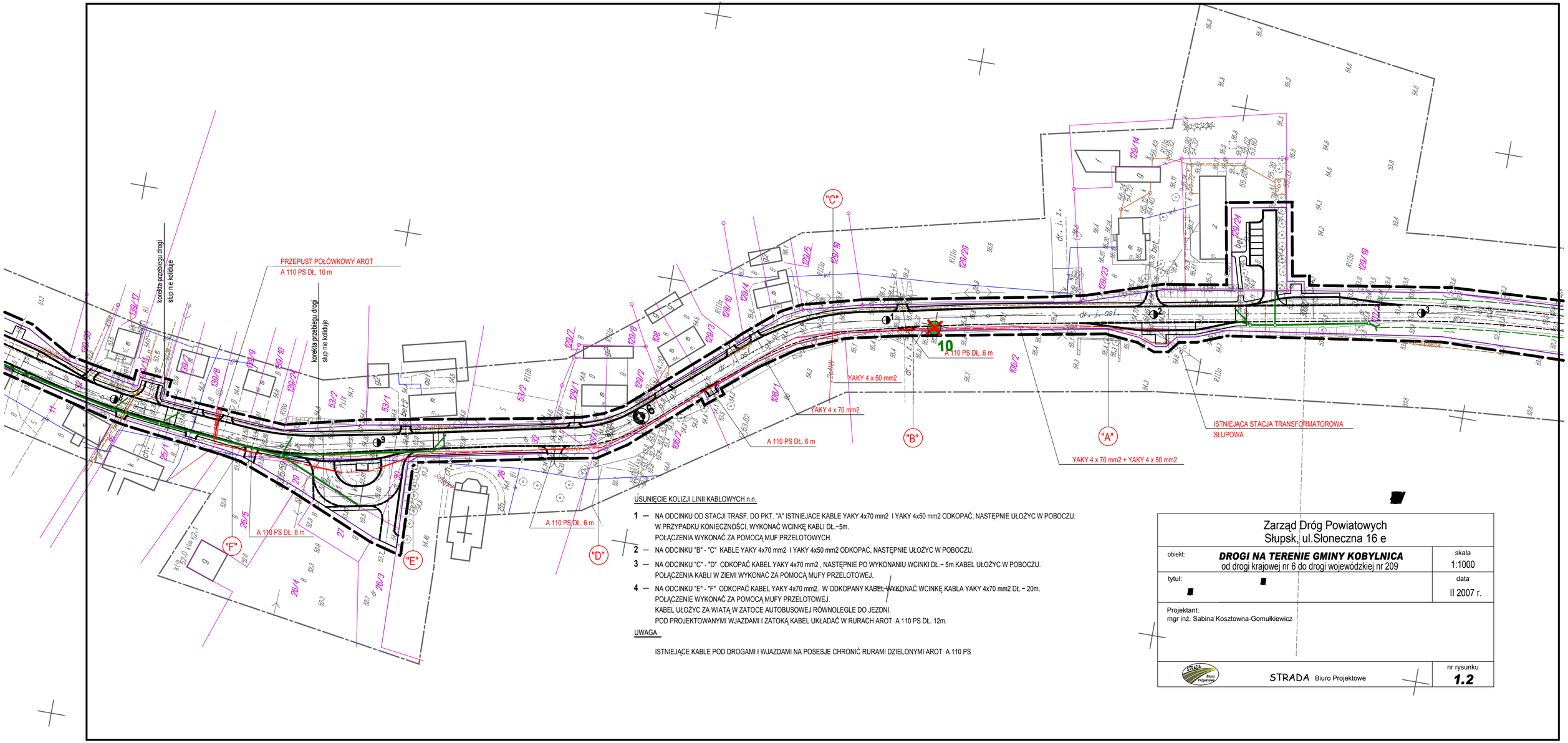

USUNIĘCIE KOLIZJI LINII KABLOWYCH n.n.

1 — NA ODCINKU OD STACJI TRASF. DO PKT. "A" ISTNIEJACE KABLE YAKY 4x70 mm2 I YAKY 4x50 mm2 ODKOPAĆ, NASTĘPNIE UŁOŻYC W POBOCZU.
W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI, WYKONAĆ WCINKĘ KABLI DŁ.~5m.
POŁĄCZENIA WYKONAĆ ZA POMOCĄ MUF PRZELOTOWYCH.

2 — NA ODCINKU "B" - "C" KABLE YAKY 4x70 mm2 I YAKY 4x50 mm2 ODKOPAĆ, NASTĘPNIE UŁOŻYC W POBOCZU.

3 — NA ODCINKU "C" - "D" ODKOPAĆ KABEL YAKY 4x70 mm2 , NASTĘPNIE PO WYKONANIU WCINKI DŁ.~ 5m KABEL UŁOŻYC W POBOCZU.
POŁĄCZENIA KABLI W ZIEMI WYKONAĆ ZA POMOCĄ MUFY PRZELOTOWEJ.

4 — NA ODCINKU "E" - "F" ODKOPAĆ KABEL YAKY 4x70 mm2. W ODKOPANY KABEL WYKONAĆ WCINKĘ KABLA YAKY 4x70 mm2 DŁ.~ 20m.
POŁĄCZENIE WYKONAĆ ZA POMOCĄ MUFY PRZELOTOWEJ.
KABEL UŁOŻYC ZA WIATĄ W ZATOCE AUTOBUSOWEJ RÓWNOLEGLE DO JEZDNI.
POD PROJEKTOWANYMI WJAZDAMI I ZATOKĄ KABEL UKŁADAĆ W RURACH AROT A 110 PS DŁ. 12m.

UWAGA

ISTNIEJĄCE KABLE POD DROGAMI I WJAZDAMI NA POSESJE CHRONIĆ RURAMI DZIELONYMI AROT A 110 PS

Zarząd Dróg Powiatowych
Słupsk, ul.Słoneczna 16 e

obiekt: ***DROGI NA TERENIE GMINY KOBYLNICA***
od drogi krajowej nr 6 do drogi wojewódzkiej nr 209

skala 1:1000

tytuł: [redacted]

data II 2007 r.

Projektant:
mgr inż. Sabina Kosztowna-Gomułkiewicz

STRADA Biuro Projektowe

nr rysunku **1.2**